


## Preguntas resueltas durante el evento de presentación de la evolución APE I+D+i del sector Automoción (25 setpeimbre 2019)

 Juan Hernández-Luiké

0 

**Ion ha dicho que es deseable un ensamblador de baterías en ESPAÑA. Cómo segundo productor europeo y con 17 plantas en 8 Comunidades. No hay nada aún?**

Ion Larrañaga (Tecnalia): “Cuando hablamos de que sería deseable un fabricante de baterías en España, nos estamos refiriendo un fabricante de batería para vehículo eléctrico puro. Son grandes fábricas que ensamblan todo el conjunto de la batería, y en algunos casos, puede fabricar incluso la celda. En estos momentos, que yo sepa, España no cuenta con ninguna fabrica de montaje de battery packs completos para vehículo eléctrico puro. Desde mi punto de vista sería muy conveniente que lo hubiese, ayudaría mucho a la industria española a hacer la transición a la electrificación, mediante un cliente tractor.”

 Anonymous

0 

**Carolina ha hablado de formación dual con Fp o universitaria. ¿No contemplan los Másteres como opción de especialización a partir de grados generalistas?**

Carolina Grau (DEUTZ Business School): “Desde luego que cualquier modalidad formativa que tenga por objeto mejorar los conocimientos y capacidades de los alumnos para abordar con mayores garantías los nuevos retos debe ser considerada, y en este sentido, los másteres universitarios aportan un valor añadido a la formación. El único aspecto a tener siempre muy presente es que dichos másteres fomenten la aplicabilidad de lo aprendido en entornos reales, de modo que la formación resulte transformadora y ayude a mejorar la competitividad.”

 Anonymous

0 

**Para Jorge. En DL es fundamental tener muchos datos etiquetados. ¿Crees viable el uso de datos simulados para sistemas que deben funcionar en el mundo real?**

Jorge Villagrà (CSIC): “Buenas tardes. No sólo lo es hipotéticamente viable, sino que ya se está usando en algún proyecto de I+D para generar escenarios virtuales con la mayor variedad posible, mejorar la robustez de los sistemas de aprendizaje automático y simplificar en cierto modo el proceso posterior de validación experimental. Por supuesto, no podemos aspirar a una validación completa únicamente a partir de datos sintéticos, pero existen ya técnicas específicas (e.g. adversarial networks) que permiten “encauzar” el aprendizaje en simulación, para orientar después el diseño y la parametrización de las redes neuronales al conjunto de factores más significativos en las situaciones reales de conducción.”